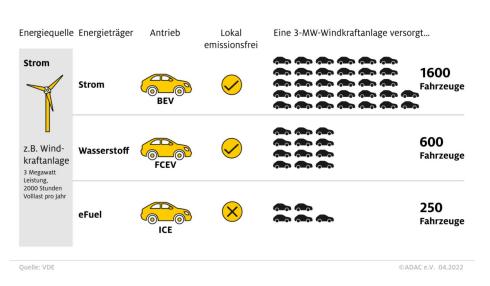
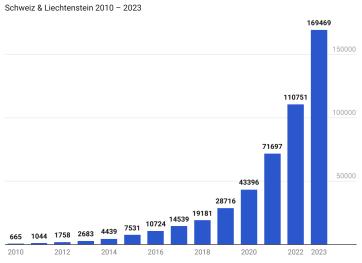


Zahlen und Wachstum zur E-Mobilität in der Schweiz



Entwicklung Bestand Elektroautos



Grafik: Swiss eMobility • Quelle: BFS, ASTRA • Erstellt mit Datawrapper

Ladearten-Allgemein

AC-Laden

AC-Laden = 1 - 44 kW

AC-Wallbox /
Mobiles AC-Ladekabel



DC-Laden CCS

 $^{\circ}$ CC-Laden $^{\circ}$ = 11 – 350 kW

Stationäre Ladestation / Mobiles DC-Ladegerät



150 – 1000V DC bis zu 1500A

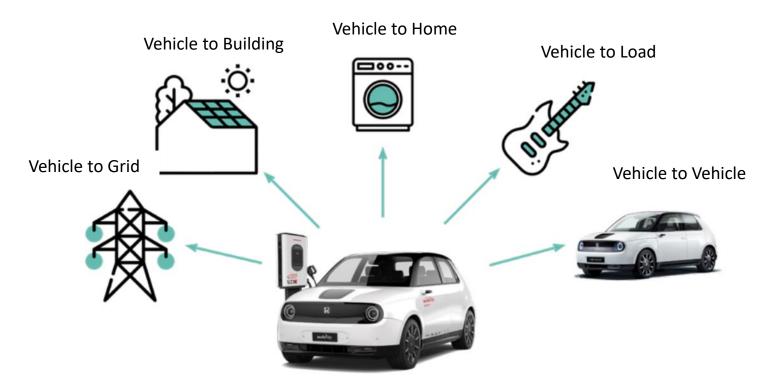
DC-Laden MCS

MCS-Laden = 1.000 - 2.100kW

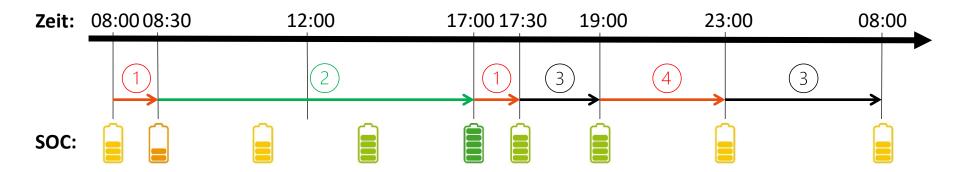
Stationäre Ladestation / Megawatt Ladecontainer



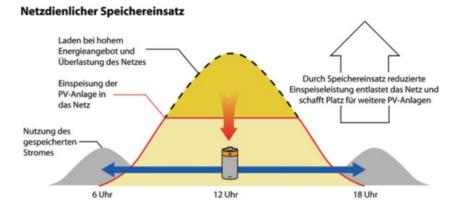
Bidirektionales Laden - Konzepte



Bidirektionales Laden – Die Batterie am Stromnetz

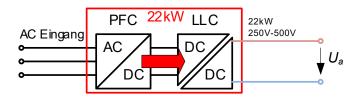


- 1) Fahrt zum Arbeitsort oder zurück
- 2) Auto ist parkiert, Batterie wird geladen
- (3) Auto ist parkiert, Batterie inaktiv
- (4) Auto ist parkiert, Batterie wird entladen



Gemeinsames Projekt: OST - Designwerk

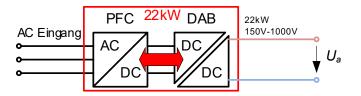
Bestehendes Designwerk Ladegerät



Projekt-Innovationen

- Bidirektionaler Leistungsfluss
- Sehr grossen Ausgangsspannungsbereich
- 400V & 800V Batterietechnologie
- Parallelisierbar zu 44kW & 88kW Gerät
- Neuartige Topologie und Ansteuerung
- Gleiche Effizienz, Volumen und Kosten

Neue Geräte Serie

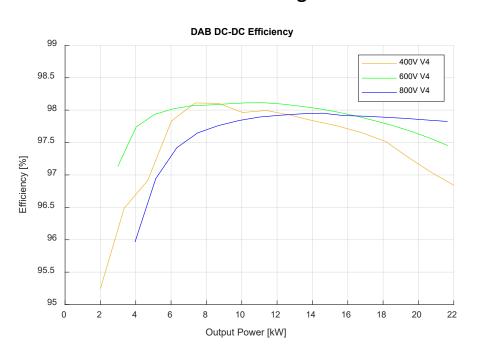




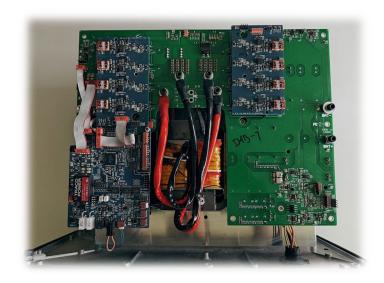


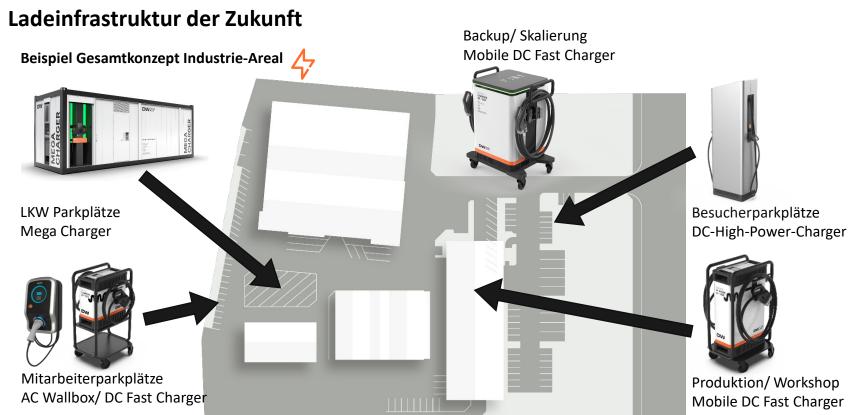
Gemeinsames Projekt: OST - Designwerk

Effizienzmessung



Erster Prototyp





Felder der Elektrifizierung 2030 mit notwendiger Ladeinfrastruktur









Bild: COSCO

