



**OST**

Ostschweizer  
Fachhochschule



INSTITUT FÜR  
RAUMENTWICKLUNG

# Willkommen an der OST

**BMM Erfa, 30.03.2023**

**OST Campus Rapperswil**

Prof. Gunnar Heipp (Institutsleiter IRAP), Veera Helle-Custer (IRAP)

30. März 2023

Wer wir sind

# OST – Fakten & Zahlen



Ca. **4000** Studierende in den Bachelor- und Masterstudiengängen



Ca. **250** Weiterbildungskurse  
Ca. **1600** Studenten in den Weiterbildungskursen



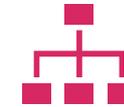
Ca. **1000** Dozierenden und Professor:innen



Praxisorientiert



**35** Forschungsinstitute und -zentren  
**1000** laufende Forschungsprojekte



**6** Departemente



## Standorte

# OST – Campus



### Campus Buchs

Departement Technik



### Campus Rapperswil

Departement Technik  
Departement Architektur, Bau,  
Landschaft, Raum  
Departement Informatik  
Departement Wirtschaft



### Campus St.Gallen

Departement Architektur, Bau,  
Landschaft, Raum  
Departement Technik  
Departement Informatik  
Departement Wirtschaft  
Departement Soziale Arbeit  
Departement Gesundheit



# Institutspartner:innen und Professor:innen

Prof. Dr. Donato Acocella



Raumplanung

Prof. Dr. Dirk Engelke



Prof. Andreas Schneider



Prof. Carsten Hagedorn



Verkehrsplanung

Prof. Gunnar Heipp



Prof. Dr. Tanja Herdt



Stadtplanung

Prof. Philipp Krass



Prof. Dr. Joachim Schöffel



**Plus  
rund 30  
Dozierende  
und  
Expert:innen in  
unseren  
Bachelor- und  
Masterstudien-  
gängen**

# Institut Mitarbeitende



Simone Bär



Avivah Conen-Longini



Veera Helle-Custer



Rebecca Hunziker



Tamara Jordi



Livia Lutz



Rouven Renggli



Lena Ruegge

# Mobilität: Unsere Kompetenzen im Überblick

Ganzheitlicher Überblick und Lehre zu Stadt-, Verkehrs- und Raumfragen seit 50 Jahren

Starker Lehrplan in den Bereichen öffentlicher Verkehr, Fuss- und Veloverkehr sowie Mobilitätsmanagement



Fachhochschule: praktische Projektarbeit mit starken Lernergebnissen -> Technologietransfer

CAS Nachhaltige Mobilität  
CAS Raumplanung  
CAS Fuss- und Radverkehr  
CAS Geodaten und GIS in der Planung

## Impulsberatung · Weiterbildung · Wissensdatenbank

- **Impulsberatung:** punktuelle Beratung im Planungsprozess – Unterstützung bei Mitwirkungsverfahren – Zweitmeinungen
- **Weiterbildung:** Feierabendveranstaltungen – Tagungen Exkursionen  
nicht wenige studentische Ideen wurden aufgegriffen
- **Wissensdatenbank:** Beispielsammlung von Strategien und Leitbilder von Bund, Kanton, Region und Gemeinden, Links zu Merkblättern, . . .



# Kompetenzcluster Ländliche Entwicklung Ostschweiz

## Beratungsstelle · Netzwerkplattform

- Der KLEO wurde 2022 von der OST in Zusammenarbeit mit lokalen Akteurinnen und Akteuren aus dem Toggenburg gegründet
- Ziel ist es, mithilfe angewandter Forschung eine nachhaltige Entwicklung im ländlichen Raum zu fördern
- Zu diesem Zweck entwickelt der Cluster neue Ideen, berät und begleitet bestehende Projekte und dient als regionale Anlaufstelle für ländliche Entwicklung
- Der KLEO setzt sich aus einem interdisziplinären Team der Fachhochschule OST sowie lokalen Partner:innen zusammen und besitzt eine Geschäftsstelle im Macherzentrum im Lichtensteig

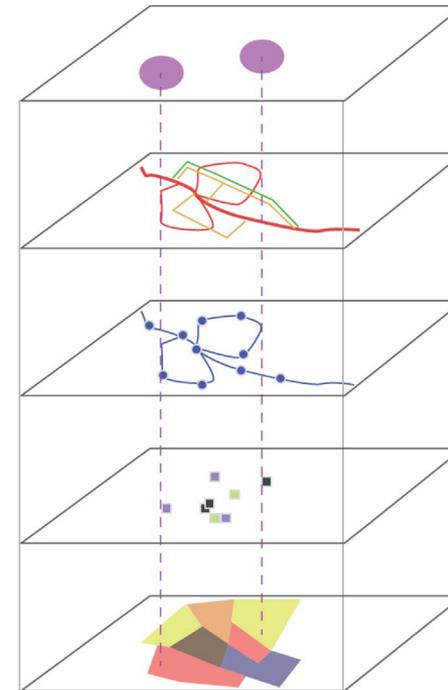


- Institut für Raumentwicklung IRAP
- Institut für Landschaft und Freiraum ILF
- Zentrum für Gemeinden OZG
- Institut für Bau und Umwelt IBU
- Institut für Soziale Arbeit IFSAR
- Architekturwerkstatt St. Gallen

## Projektbeispiel

# Quartierhubs zur Innenentwicklung

Forschung mit dem Ziel der Stärkung kleine Orts- und Stadtzentren



Potenzielle Standorte Quartierhub

Erschliessung und Infrastruktur Fuss, Velo, Pkw

ÖV

Nah-Versorgung

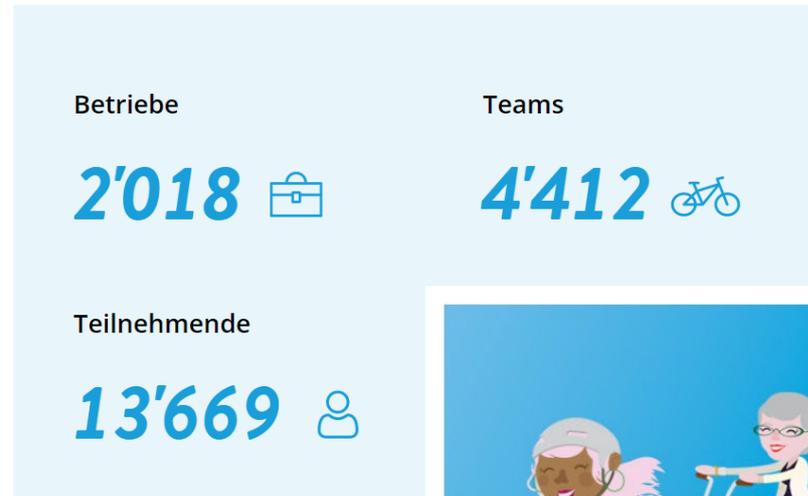
Ortsplanung und Entwicklung öffentlicher Raum



# Bike-to-Work (CH)

#BIKETOWORK STATS

- Mai & Juni 2023
- Spielerische  
Mobilitätsmanagement
- Statistik von Teams &  
Betrieb
- Preise zu gewinnen
- Anzahl OST Teams  
Stand heute: 27



# Warum betriebliches Mobilitätsmanagement?

## Relevanz

- Ca. 1/3 der Pendler-/Geschäftsfahrten sind unter 5 km lang
- Diese Fahrten finden vor allem zur HVZ statt (Kapazitätsprobleme)

## Motivation Betriebe

- Umstrukturierungen (Umbau, Erweiterung, Standortwechsel ...)
- Vorgaben oder Auflagen (Baubewilligungen, Energie etc.)
- Einsparung von Parkplatzflächen und damit finanzielle Vorteile
- Imagegründe (Nachhaltigkeit ...)
- Umweltverträgliche Mobilitätsangebote für Beschäftigte/Kunden...
- Mitarbeiter-Gesundheit bei mehr aktiver Mobilität

# Potenzial BMM in der Schweiz

## SVI Studie 2008

Erarbeitung Wirkungsmodell für Mobilitätsmanagement im Unternehmen

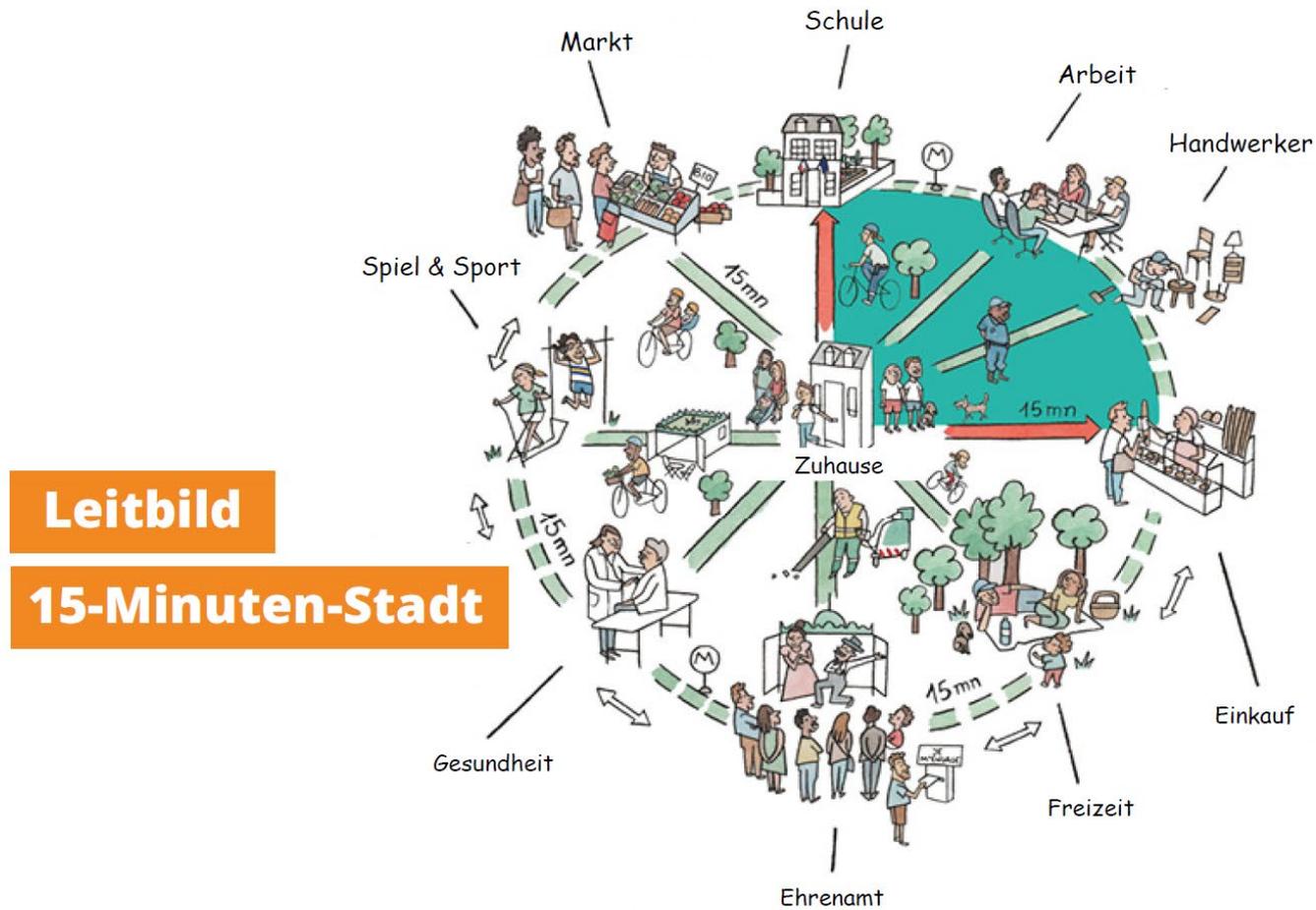
- Datenauswertung von mehr als 30 Unternehmungen mit gesamthaft über 30'000 Mitarbeitern
- Aufgrund dieser Daten kann mit einem CO<sub>2</sub>-Reduktionspotenzial von rund 250 kg pro Mitarbeiter und einem Verlagerungseffekt (Modal Split zu Gunsten öffentlicher Verkehr/Fuss- und Veloverkehr) von bis zu 20% gerechnet werden

Schweizweit sind 6'700 mittlere und 1'300 grosse Unternehmen mit insgesamt über 2 Mio. Mitarbeitern tätig. Werden beispielsweise 500 Unternehmen mit durchschnittlich 300 Mitarbeitenden für ein Mobilitäts-Managementsystem gewonnen, können durch das Umsetzen von qualifizierten Massnahmen jährlich rund 30'000 Tonnen CO<sub>2</sub> (bei 200 kg CO<sub>2</sub>-Reduktion pro Mitarbeiter) eingespart werden.

# Von der Niche zum Alltag: BMM

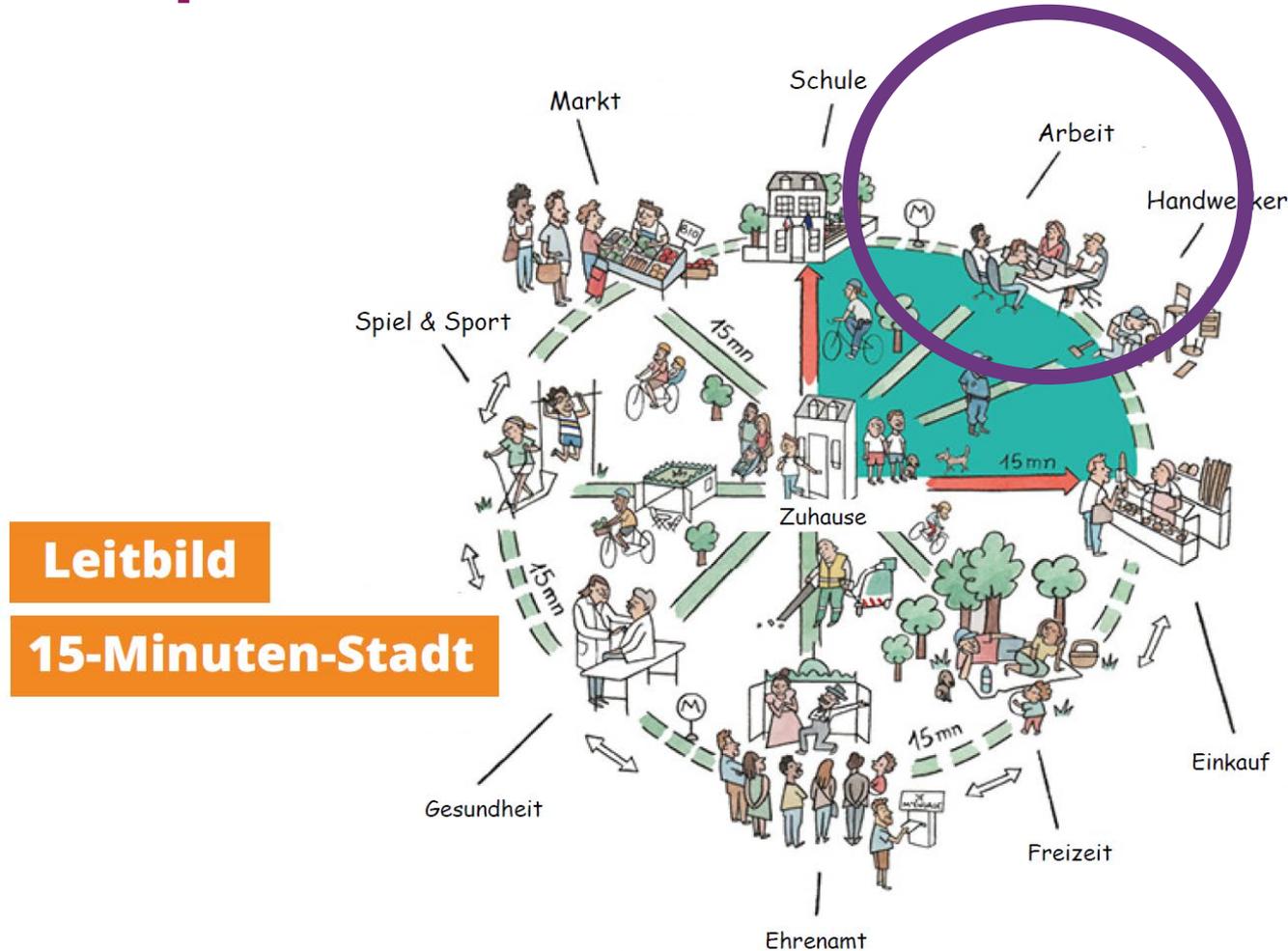
1. Mitarbeitendenzufriedenheit und –Bindung stärken
2. Gesundheitsmanagement
3. Alltagsmobilität holistisch denken:  
(E-)Bike als Benefit, Shared Firmenauto/Cargobike auch in Freizeitnutzung, ...?
4. Beitrag zum dem Weg CO2-Neutralität von Unternehmen
5. Mobilitätskonzept ≠ Mobilitätsmanagement:  
Kontinuität, Monitoring und Controlling, Statistik und Weiterentwicklung
6. Kosten-Nutzen sichtbar machen:  
Was kostet eigentlich z.B. ein Parkplatz (Bau/Miete/Verwaltung)?
7. Lage und Erreichbarkeit:  
Nicht nur öV, sondern auch die Lage im Velonetz mit hoher Qualität, fussverkehrfreundliche Umgebung

# La vie en proximité?



Bildquelle:  
<https://www.linzzufuss.at/15-minuten-stadt-2/>

# Le travail en proximité?



- Mobil-flexibles Arbeiten
- Standort und Erreichbarkeit
- Zusätzliche Leistungen vor Ort: Sports, Klubs...
- Weniger Autofahrten
- ?
- ?

Bildquelle:  
<https://www.linzzufuss.at/15-minuten-stadt-2/>

# Schönen ERFA am OST Campus Rapperswil!

**Prof. Gunnar Heipp**  
gunnar.heipp@ost.ch  
+41 79 4157646

**Veera Helle-Custer**  
veera.helle@ost.ch  
+41 58 257 48 98